

GRAN TURISMO 5

Po czterech latach od pierwszej prezentacji, piąta część tej gry wreszcie trafi na półki sklepowe. Jej premiera odbędzie się trzeciego listopada. Tym razem poza doskonałą grafiką i niesamowitym realizmem jazdy, który pozwolił Gran Turismo uznać za symulator, będzie kilka nowości, jakich nie mieliśmy okazji doświadczyć w poprzednich odsłonach. Przede wszystkim, **po raz pierwszy w historii GT auto będzie można uszkodzić.** Teraz zła decyzja, spóźniony manewr mogą błyskawicznie zakończyć grę. Jak w „realu”. Do tego producenci gry wprowadzili zmiany pogody i dodali wyścigi rozgrywane nocą. Wiąże się to z takimi smaczkami, jak konieczność korzystania z wycieraczek, czy spryskiwaczy reflektorów. Tego rodzaju drobiazgi podkreślają dbałość twórców o realizm gry.

Co więcej, w Gran Turismo wreszcie będzie dostępny tryb multiplayer. Będzie można toczyć wirtualne batalie w gronie do 16 graczy jednocześnie. Gran Turismo 5 to murowany hit w gronie tegorocznych, gwiazdkowych prezentów!

> Cena: 239 zł



Piąta część serii Gran Turismo dostępna będzie w polskiej wersji językowej (głosu użyczyła Martyna Wojciechowska). Gra jest przeznaczona wyłącznie na konsolę PlayStation3. Do dyspozycji graczy oddanych zostanie 70 torów wyścigowych wiernie odwzorujących najbardziej znane obiekty na świecie i ponad 1000 (!) samochodów. Po raz pierwszy w GT zobaczymy Lamborghini i Bugatti, będzie można spróbować jazdy za kółkiem m.in. Ferrari 458 Italia i Mercedesa SLS AMG. W grze dostępne będą również auta hybrydowe - m.in. Honda Insight i Tesla Roadster



LEPSZA TRAKCJA

Zimowe jezdnie - oblodzone, zaśnieżone lub po prostu mokre - to żywioł takich opon jak Michelin Alpin. Model czwartej generacji - przeznaczony między innymi do minivanów i mniejszych kompaktów - ma aktywny bieżnik (Full Active Tread), co poprawia trąkację, hamowanie oraz stabilność prowadzenia opony w skrajnie trudnych warunkach. Nowy Alpin ma na obwodzie aż 71 kanałów (poprzedni - 59). Taka ich liczba wzmacnia tzw. efekt gąsienicy - więcej krawędzi atakujących nawierzchnię i duże zagęszczenie lameli (ułożonych pod kątami od 0 do 30 stopni oraz 150 stopni) poprawia przyczepność na ubitym śniegu i na lodzie. Bieżnik Alpina sam oczyszcza się z wnikażącego w rowki śniegu i błota pośniegowego, dzięki rzeźbie w kształcie V i bocznym kanałikom.

MICHELIN ALPIN 4 dzięki swojej przyczepności czyni łatwiejszym ruszanie z miejsca i skraca drogę hamowania, odpowiednio, o 10% i 5% - w porównaniu z oponą poprzedniej generacji. Jest też ponadprzeciętnie trwała

> Cena: od 335 zł

Chroni z siłą tytana

Stworzono go, by dogadzał silnikom samochodów takich marek, jak BMW, Mercedes i Opel - benzynowym i wysokoprężnym, wyposażonym w systemy oczyszczania spalin i turbosprężarkę. Olej silnikowy Titan GT1 Pro Flex 5W-30, za sprawą specjalnych dodatków chemicznych, m.in. daje skuteczny odpór zagrożeniom silnika, gdy ten pracuje pod ciągłym obciążeniem z maksymalną mocą, zapewnia optymalne smarowanie po rozruchu zimnego silnika i zmniejsza o ok. 3% zużycie paliwa.

> Cena: 195 zł/4 l



Łap równowagę!



Kierowanie, zatrzymywanie, ocena odległości i prędkości - to podstawa dla każdego kierowcy. Zanim dzieci przesiądą się na cztery kółka, mogą doskonalić te „koordynaty” za pomocą rowerka biegowego First Bike. Dwukołowiec, z poliamidową ramą i regulowanym (bez narzędzi) siodełkiem waży tylko 3,9 kg (z hamulcem ręcznym; bez hamulca - 3,5 kg), ma 54 cm wysokości, jest długi na 84 cm i bezpieczny, bo pozbawiony ostrych krawędzi. Dostępny w różnych kolorach i z opcjonalnym wyposażeniem. Więcej - na www.firstbike.pl

> Cena: 490 zł (370 zł - bez hamulca ręcznego)